

5 snabba inför valet 2026 Riala byalag

Inför valet har byalaget ställt ett antal frågor till kommunens aktiva partier om frågor som byalaget driver. Svaren presenteras i detta dokument.

Centerpartiet

1. Riala skola

Kommer ert parti att rösta ja till investeringsbeslutet för Riala skola om det läggs fram i höst enligt nuvarande inriktning?

Centerpartiet vill att Riala skola ska ha en långsiktig framtid och vi är positiva till den nuvarande inriktningen för investeringen. När det slutliga beslutsunderlaget kommer behöver vi självklart ta ställning till helheten, kostnaderna och genomförandet, men vår utgångspunkt är att Riala ska ha en bra och attraktiv skola även i framtiden.

2. Kollektivtrafik

Kommer ert parti att påverka att regionen tar fram flexibla kollektivtrafiklösningar för landsbygden, exempelvis mindre bussar, där större bussar inte är lämpliga?

Ja. Centerpartiet anser att kollektivtrafiken på landsbygden måste utformas efter landsbygdens förutsättningar. Vi är och kommer fortsätta att vara pådrivande mot Region Stockholm för fler flexibla lösningar, som exempelvis mindre bussar där större bussar inte passar in och anropsstyrd trafik på vissa sträckor för mer flexibilitet. Centerpartiet jobbar för att fler ska kunna resa kollektivt även på landsbygden.

3. Trafiksäkerhet

Kommer ert parti att verka för att gång- och cykelväg längs väg 1018 i Riala prioriteras och genomförs?

Ja. Vi vill att gång och cykelvägen längs väg 1018 prioriteras. Inte minst med tanke på Riala skola, förskolan och Lundbyvallen. Trafiksäkra möjligheter att gå och cykla ska inte bara vara något som finns i tätorterna. Eftersom väg 1018 är statlig behöver kommunen vara tydligt pådrivande gentemot Trafikverket för att projektet ska komma till stånd. Centerpartiet i Norrtälje kommun har drivit igenom ett kommunalt bidrag till föreningar som vill bygga cykelvägar på landsbygden. Det kan vara ett alternativ för Riala, om Trafikverket inte bygger gång- och cykelvägen i närtid.

4. Rialas utveckling

Vilka konkreta åtgärder vill ni genomföra för att underlätta permanentboende i Riala sockens fritidshusområden?

Centerpartiet vill göra det enklare att omvandla fritidsboende till permanentboende. Vi vill ha flexibla detaljplaner, rimliga byggrätter, moderna lösningar för vatten och avlopp och ett mer flexibelt strandskydd. Kommunen måste se möjligheten när människor vill bosätta sig permanent i Riala-området och undanröja onödiga hinder för det. Fler permanentboende stärker dessutom underlaget för Riala skola, lokal service, föreningsliv och kollektivtrafik.

5. Dialog

Hur ser ert parti på Riala byalag som dialogpart, och hur vill ni involvera oss i frågor som rör bygden?

För Centerpartiet är Riala byalag en viktig dialogpart och lokal kunskapsresurs. I vårt lokala valprogram skriver vi också att "Kommunen ska öka samarbetet och den löpande dialogen med lokala utvecklingsgrupper." De som bor och verkar i bygden känner Riala bäst. Därför vill vi ha en löpande dialog med byalaget och involvera er tidigt när kommunen planerar förändringar som berör bygden. Dialog ska ske innan beslut är färdiga, när de fortfarande går att påverka.

Kristdemokraterna

1. Riala skola

Kommer ert parti att rösta ja till investeringsbeslutet för Riala skola om det läggs fram i höst enligt nuvarande inriktning?

Ja – om investeringsbeslutet innebär att Riala skola långsiktigt säkras som en trygg och välfungerande skola för barnen i bygden, och om beslutsunderlaget visar att investeringen är ekonomiskt ansvarsfull.

För Kristdemokraterna är det viktigt att skolan finns nära barnen och familjerna. Vi har en tydlig ambition att värna fungerande skolor på landsbygden och att ingen familj ska behöva välja bort landsbygden för att den lokala servicen försvinner.

Samtidigt tar vi ansvar för kommunens ekonomi. Vi kommer därför att bedöma det faktiska investeringsunderlaget – kostnad, kvalitet, långsiktighet och konsekvenser för verksamheten – när det finns framför oss.

Vår utgångspunkt är enkel: Riala ska ha en skola som fungerar för barnen, familjerna och bygden – inte en skola som betraktas som en kostnadspost på avstånd.

2. Kollektivtrafik

Kommer ert parti att påverka att regionen tar fram flexibla kollektivtrafiklösningar för landsbygden, exempelvis mindre bussar, där större bussar inte är lämpliga?

Ja. Vi vill aktivt påverka Region Stockholm för en mer flexibel kollektivtrafik som är anpassad till Norrtäljes verklighet.

Norrtälje är en geografiskt stor landsbygds- och skärgårdskommun med långa avstånd. Därför fungerar inte alltid samma kollektivtrafiklösning överallt. En busslinje behöver inte vara likadan i Riala som i centrala Norrtälje.

Vi vill se en trafik där fordon, turtäthet och trafikupplägg bättre anpassas efter lokala behov. Mindre bussar, flexibla lösningar och andra former av trafik kan vara en del av lösningen där stora bussar inte är samhällsekonomiskt eller praktiskt rimliga.

Kollektivtrafik är dessutom mer än en transportfråga. Den avgör om barn kan ta sig till skolan, om ungdomar kan delta i föreningslivet, om äldre kan ta sig till service och om människor kan bo kvar på landsbygden.

För oss är det en självklar del av målet att hela Norrtälje ska leva. Vårt program slår också fast att kollektivtrafik och infrastruktur måste fungera i hela kommunen – inte bara i tätorten.

3. Trafiksäkerhet

Kommer ert parti att verka för att gång- och cykelväg längs väg 1018 i Riala prioriteras och genomförs?

Ja. Vi vill verka för att gång- och cykelvägen längs väg 1018 prioriteras och att frågan drivs mot ett faktiskt genomförande.

För oss är trafiksäkerhet en grundläggande trygghetsfråga. Barn ska kunna ta sig till skolan och fritidsaktiviteter på ett säkert sätt, och vuxna ska kunna gå eller cykla utan att utsätta sig för onödiga risker.

Det är särskilt viktigt på landsbygden där avstånden är längre och bilen ofta är nödvändig. Just därför måste kommunen och andra ansvariga aktörer också göra det möjligt att välja gång och cykel där det är rimligt.

Vi vill därför driva frågan tillsammans med berörda aktörer och arbeta för att väg 1018 får den trafiksäkra gång- och cykellösning som Riala behöver.

Samtal och förhandling måste ske mellan kommun och trafikverket

4. Rialas utveckling

Vilka konkreta åtgärder vill ni genomföra för att underlätta permanentboende i Riala sockens fritidshusområden?

Vi vill göra det enklare att bo permanent på landsbygden – inte svårare.

För Kristdemokraterna handlar det om flera delar:

- Förenkla plan- och bygglovsregler där det är möjligt, så att människor lättare kan utveckla sina fastigheter och anpassa dem för permanentboende.
- Underlätta generationsboende, exempelvis genom lillstuga, annex eller andra boendelösningar nära familjen. Det är ett konkret förslag i vårt kommunpolitiska program.
- Säkerställa att samhällsservice och kollektivtrafik fungerar även på landsbygden. Det ska inte vara nödvändigt att flytta till en tätort för att vardagen ska fungera.
- Förbättra förutsättningarna för företagande och arbete lokalt. Ett levande samhälle behöver inte bara bostäder utan också människor som kan arbeta, driva företag och få sin vardag att fungera nära hemmet.
- Satsa på infrastruktur som bredband, vägar och kollektivtrafik i hela kommunen.

Vår grundsyn är att Riala ska kunna utvecklas utifrån sina egna förutsättningar. Permanentboende ska vara en möjlighet, inte något som kommunens regelverk i onödan försvårar.

5. Dialog

Hur ser ert parti på Riala byalag som dialogpart, och hur vill ni involvera oss i frågor som rör bygden?

Vi ser Riala byalag som en viktig del av det lokala civilsamhället och som en naturlig dialogpart i frågor som rör Riala.

Kristdemokraternas grundsyn är att beslut ska fattas så nära människorna som möjligt. Lokala föreningar, byalag och nätverk har kunskap som kommunen aldrig kan få fram enbart genom tjänsteskrivelser och sammanträdesrum.

Vi vill därför ha en tidig och återkommande dialog, inte bara information när ett beslut redan är färdigt.

När frågor berör Riala – exempelvis skola, trafik, trafiksäkerhet, bostäder, service eller föreningsliv – bör kommunen så långt möjligt lyssna in byalaget innan förslag låses fast.

Det handlar inte om att ersätta demokratiska beslut. Det handlar om att fatta bättre beslut.

Riala byalag ska inte behöva upptäcka kommunens beslut i efterhand. Vi vill att den lokala kunskapen ska in i processen från början.

Liberalerna

1. Riala skola

Kommer ert parti att rösta ja till investeringsbeslutet för Riala skola om det läggs fram i höst enligt nuvarande inriktning?

Svar: Ja. Liberalerna har drivit och kommer fortsätta driva på för en utbyggnad av Riala skola, så att skolan får minst ett klassrum per årskurs.

2. Kollektivtrafik

Kommer ert parti att påverka att regionen tar fram flexibla kollektivtrafiklösningar för landsbygden, exempelvis mindre bussar, där större bussar inte är lämpliga?

Svar: Ja, självklart ska kollektivtrafiken anpassas efter behoven. Liberalerna vill också att giltighetstiden för enkelbiljett höjs från 75 minuter till 120 minuter, så att man kan åka till och från Stockholm utan att behöva stämpla två gånger. Vi vill också införa ett pristak i kollektivtrafiken så att man aldrig behöver betala mer än ett maxbelopp per dag eller månad.

Dessutom vill Liberalerna att busslinje 620 får en ny morgontur i riktning mot Åkersberga och kompletteras med flera sena kvällsavgångar från Norrtälje till Riala.

I avvaktan på att Riala skola byggs ut behöver också problemet med överfulla bussar för elever som reser mellan Riala och Länna skola åtgärdas, så att alla barn kan garanteras en sittplats.

3. Trafiksäkerhet

Kommer ert parti att verka för att gång- och cykelväg längs väg 1018 i Riala prioriteras och genomförs?

Svar: Ja. Liberalerna prioriterar gång- och cykelvägar i närheten av skolor och idrottsplatser, så att barn själva kan ta sig till skolan och fritidsaktiviteter på ett tryggt sätt. Det innebär att vi vill att det byggs en cykelväg från Lundbyvallen hela vägen upp till Svensbodakorset.

4. Rialas utveckling

Vilka konkreta åtgärder vill ni genomföra för att underlätta permanentboende i Riala sockens fritidshusområden?

Svar: Liberalerna vill bedriva ett platsutvecklingsprojekt i Riala-Sättra och göra det enklare att bygga ut utan kommunalt VA (uppmuntra enskilda VA-lösningar). En sänkning av skatten skulle också göra att fler fritidshusägare skriver sig i vår kommun, så att skatteintäkterna hamnar här i stället.

5. Dialog

Hur ser ert parti på Riala byalag som dialogpart, och hur vill ni involvera oss i frågor som rör bygden?

Svar: Vi uppfattar Riala byalag som en konstruktiv part att föra dialog med och vill värna det genom att bland annat ge Riala byalag bättre förutsättningar att driva utvecklingsinitiativ utan att behöva ansöka pengar till olika projekt. Vi vill istället fördela bygdemedel som man inte behöver ansöka om, till bland annat Riala byalag.

Miljöpartiet

1. Riala skola

Kommer ert parti att rösta ja till investeringsbeslutet för Riala skola om det läggs fram i höst enligt nuvarande inriktning?

Vi tar ställning till ärendet när underlaget ligger på bordet. Utan ett liggande förslag, investeringskalkyl och uppdaterad behovsprognos vill vi inte lämna några löften.

2. Kollektivtrafik

Kommer ert parti att påverka att regionen tar fram flexibla kollektivtrafiklösningar för landsbygden, exempelvis mindre bussar, där större bussar inte är lämpliga?

Absolut! Vi har nära dialog med våra representanter i regionen om bra flexibla lösningar som ökar tillgången till kollektivtrafik i vår stora kommun. Inte minst har vi följt ett pilotprojekt som testat en annorlunda variant av anropsstyrd trafik på Mörkö, som visar mycket goda resultat både när det gäller nöjdhet från resenärer och kraftigt ökat resande. Vi har tydligt meddelat vårt intresse för nya lösningar som förbättrar både geografiskt och tidsmässigt utbud. Vinkområden bör också utvecklas för att undvika att resenärer behöver gå långa sträckor längs vägar som är dåligt anpassade för fotgängare och cyklister.

3. Trafiksäkerhet

Kommer ert parti att verka för att gång- och cykelväg längs väg 1018 i Riala prioriteras och genomförs?

Ja, sträckan mellan Uddeby och idrottsplatsen, förbi skolan, är en av de sex högst prioriterade sträckorna i kommunens reviderade gång- och cykelprogram från 2024. Programmet bygger på tydliga kriterier för prioritering och har brett politiskt stöd. Att programmet har en tydlig inriktning och hela tiden ligger till grund för de återkommande dialogerna med Trafikverket bedömer vi är en förutsättning för att nå igenom med våra önskemål.

4. Rialas utveckling

Vilka konkreta åtgärder vill ni genomföra för att underlätta permanentboende i Riala sockens fritidshusområden?

Om man ser till detaljplanemässiga hinder för att göra om ett fritidsboende till permanentboende så är det ofta VA-lösningen som hindrar större byggrätter. Det är ju väl känt att VA-utmaningarna är stora för vår kommun, och att det är kostsamt för kommunen att bygga ut kommunalt VA till alla fritidsområden som önskar större byggrätter, eftersom dessa ofta utgör samlad bebyggelse enligt LAV och VA då ska lösas gemensamt i ett större sammanhang. Med det sagt så är vi angelägna om att hitta framkomliga alternativ, eftersom vi gärna ser att redan exploaterade områden kan bebos permanent. Sett till annat som kan underlätta för permanentboende så har vi en landsbygdspolitik som i mångt och mycket syftar till att öka servicenivån – med alltifrån mer flexibel kollektivtrafik till mobil kommunal och regional service (biblioteksbuss, grovsophämtning, mammografibuss etc).

5. Dialog

Hur ser ert parti på Riala byalag som dialogpart, och hur vill ni involvera oss i frågor som rör bygden?

Former för dialog och samverkan med kommunens olika lokalsamhällen är en av våra hjärtefrågor, och då behövs parter som Riala byalag. Vi vill se en vidareutveckling av kommunens arbetssätt med platsutveckling som bedrivits som pilotprojekt med tre bygder under det senaste året. Mycket handlar om förvaltningarnas förmåga att främja platsspecifika lösningar som kan vara både nämndsövergripande och okonventionella. Vi skulle gärna titta på konceptet intraprenad för Norrtälje kommun. Intraprenad är när verksamheter såsom skola eller omsorg drivs mer självständigt och anpassat till platsen, med eget budgetansvar och större frihet att fatta beslut, men fortfarande är kvar inom kommunen. Det öppnar incitament till exempelvis personal- eller lokaldelning mellan olika verksamheter, eller samverkan med civilsamhälle eller lokalt näringsliv, och kan ge större och mer anpassat utbud till samma kostnad.

Moderaterna

1. Riala skola

Kommer ert parti att rösta ja till investeringsbeslutet för Riala skola om det läggs fram i höst enligt nuvarande inriktning?

Ja. Om investeringsbeslutet läggs fram i höst enligt den nuvarande inriktningen är vår avsikt att rösta ja. Vi vill värna små skolor nära hemmet. En bra skola är också viktig för Rialas möjligheter att växa och för att fler barnfamiljer ska vilja bosätta sig här.

2. Kollektivtrafik

Kommer ert parti att påverka att regionen tar fram flexibla kollektivtrafiklösningar för landsbygden, exempelvis mindre bussar, där större bussar inte är lämpliga?

Ja. Kollektivtrafiken på landsbygden behöver utvecklas utifrån de förutsättningar som faktiskt finns där. Vi vill påverka Region Stockholm att pröva mer flexibla lösningar, exempelvis mindre fordon och anropsstyrd trafik där traditionell busstrafik fungerar dåligt.

3. Trafiksäkerhet

Kommer ert parti att verka för att gång- och cykelväg längs väg 1018 i Riala prioriteras och genomförs?

Ja. Vi vill verka för att gång och cykelvägen längs väg 1018 prioriteras och genomförs. Säkra skolvägar och möjligheten att gå och cykla tryggt mellan bostäder, skola och andra viktiga målpunkter är en tydlig prioritering för oss.

4. Rialas utveckling

Vilka konkreta åtgärder vill ni genomföra för att underlätta permanentboende i Riala sockens fritidshusområden?

Riala har stor potential att växa med fler permanentboende och fler småhus. Vi vill göra det enklare för människor att bygga nytt och att göra fritidshus till permanenta hem där förutsättningarna finns.

Konkret handlar det bland annat om att modernisera äldre detaljplaner, se över onödig prickmark och andra planbestämmelser som hindrar utveckling, ha en mer tillåtande hållning till fungerande enskilda avlopp och undvika onödiga tvångsanslutningar till kommunalt VA. Vi vill också fortsätta bygga ut bredband och annan infrastruktur som gör det möjligt att bo och arbeta året runt.

Vårt mål är att möjliggöra 5 000 nya småhus i kommunen under de kommande två mandatperioderna. Riala har goda förutsättningar att vara en viktig del av den utvecklingen.

5. Dialog

Hur ser ert parti på Riala byalag som dialogpart, och hur vill ni involvera oss i frågor som rör bygden?

Vi ser Riala byalag som en viktig dialogpart. De som bor och verkar i bygden har kunskap som kommunen behöver ta till vara. Vår ambition är att byalag och andra lokala föreningar ska komma in tidigt i frågor som påverkar bygden, innan förslagen redan är färdiga.

För oss ska dialog innebära en möjlighet att påverka, inte bara information när besluten i praktiken redan är fattade.

ROOP

1. Riala skola

Kommer ert parti att rösta ja till investeringsbeslutet för Riala skola om det läggs fram i höst enligt nuvarande inriktning?

ROOP: Vid en snabb genomläsning av de dokument som finns i kommunens diarium blir mitt spontana svar ja. Finns det behov av investering i fastigheten och i skolverksamheten är det politikens uppgift att bejaka dessa behov.

2. Kollektivtrafik

Kommer ert parti att påverka att regionen tar fram flexibla kollektivtrafiklösningar för landsbygden, exempelvis mindre bussar, där större bussar inte är lämpliga?

ROOP: Det känns naturligt att behoven av kollektivtrafik ser olika ut på varje plats, och behovet ska besvaras och bejakas för att minska bilberoendet, så ja

3. Trafiksäkerhet

Kommer ert parti att verka för att gång- och cykelväg längs väg 1018 i Riala prioriteras och genomförs?

ROOP: Absolut. Gångare och cyklister är också trafikanter, och det allmänna behöver bejaka alla trafikantgruppers behov var för sig - även vintertid

4. Rialas utveckling

Vilka konkreta åtgärder vill ni genomföra för att underlätta permanentboende i Riala sockens fritidshusområden?

ROOP: Det är de lokala invånarna som vet vad deras del av kommunen eventuellt saknar och behöver och politikens uppgift att möjliggöra dessa. När vi känner till dessa önskemål kan vi formulera åtgärder för området.

5. Dialog

Hur ser ert parti på Riala byalag som dialogpart, och hur vill ni involvera oss i frågor som rör bygden?

ROOP: Det ser vi positivt på. Ett byalag (eller liknande) är en naturlig samlingspunkt för lokalbefolkningen och en möjlighet för dessa att berätta för andra (t ex kommundirektören) vad närområdet behöver

Socialdemokraterna

1. Riala skola

Kommer ert parti att rösta ja till investeringsbeslutet för Riala skola om det läggs fram i höst enligt nuvarande inriktning?

– Riala ska ha en skola med bra och ändamålsenliga lokaler, det är vår tydliga utgångspunkt. Vi binder oss dock inte vid hur vi röstar i något investeringsärende innan all information ligger på bordet. Det handlar om respekt för både skattebetalarna och beslutsprocessen. Det här får inte skyndas fram utan måste bli rätt men vi har väldigt gärna en dialog när vi kommer närmare.

2. Kollektivtrafik

Kommer ert parti att påverka att regionen tar fram flexibla kollektivtrafiklösningar för landsbygden, exempelvis mindre bussar, där större bussar inte är lämpliga?

– Ja. Kollektivtrafiken är regionens ansvar, men kommunen ska driva på så att den utvecklas i takt med behoven i hela vårt län. Vi vill också bygga fler pendlarparkeringar så att det blir enklare att kombinera bil och buss.

3. Trafiksäkerhet

Kommer ert parti att verka för att gång- och cykelväg längs väg 1018 i Riala prioriteras och genomförs?

– Gång- och cykelvägar ska successivt byggas ut i hela kommunen för att förbättra tillgängligheten och göra det enklare att ta cykeln till arbete, skola och fritidsaktiviteter.

4. Rialas utveckling

Vilka konkreta åtgärder vill ni genomföra för att underlätta permanentboende i Riala sockens fritidshusområden?

– Här ser vi helst en dialog med byalaget och Rialaborna om vad som faktiskt önskas och behövs. Det vet ni bäst, så tar vi det därifrån.

5. Dialog

Hur ser ert parti på Riala byalag som dialogpart, och hur vill ni involvera oss i frågor som rör bygden?

– Det är självklart för oss att kommunhuset för en tät dialog med inte bara Riala byalag utan alla som brinner för att göra vår kommun till en bättre plats. Besluten fattas som allra bäst hos dom som det berör så klart.

Sverigedemokraterna

1. Riala skola

Kommer ert parti att rösta ja till investeringsbeslutet för Riala skola om det läggs fram i höst enligt nuvarande inriktning?

Ja, absolut. Sverigedemokraterna var politiskt drivande i att stoppa de långtgående planerna på att Riala skola skulle gå från F–6 till F–3 inför förra valet. Under vår tid i kommunstyret tog vi sedan nästa steg och såg till att kommunstyrelsen avsatte två miljoner kronor för projektering av en utbyggnad av Riala skola.

Vi vill nu gå vidare med investeringsbeslutet så att utbyggnaden kan bli verklighet så snart som möjligt. Tyvärr har processen dragit ut på tiden sedan vi förlorade makten 2024, och det nya S- och L-styret har skjutit upp beslutet till efter valet. Det beklagar vi. Riala skola har redan fått vänta alldeles för länge.

Får Sverigedemokraterna väljarnas förtroende att återigen vara med och styra Norrtälje kommun efter valet är beskedet tydligt: utbyggnaden av Riala skola ska genomföras.

2. Kollektivtrafik

Kommer ert parti att påverka att regionen tar fram flexibla kollektivtrafiklösningar för landsbygden, exempelvis mindre bussar, där större bussar inte är lämpliga?

Ja. Kollektivtrafiken på landsbygden behöver utformas utifrån de förutsättningar som finns där och hur människor faktiskt bor och reser. Där färre människor reser kan mindre bussar, anropsstyrd trafik eller andra flexibla lösningar vara både mer kostnadseffektiva och ge bättre tillgänglighet. Samtidigt måste även fasta turer få en rimlig chans att fungera och finnas kvar över tid, så att människor vågar planera sin vardag utifrån dem och faktiskt börjar använda dem. I dag plockas turer ibland bort alldeles för lättvindigt, innan de ens hunnit få en chans att etablera sig.

Vi verkar därför för att Region Stockholm utvecklar och prövar sådana lösningar där dagens busstrafik fungerar dåligt eller inte ger tillräcklig service, exempelvis i Bergshamra, Riala och Sättra, mot Ledinge och Stockholm men också i andra riktningar, som mot Norrtälje och Åkersberga.

Samtidigt är det viktigt att vara realistisk: bilen kommer även fortsättningsvis att vara nödvändig för många som bor på landsbygden, där kollektivtrafiken får ses som ett komplement, om än ett viktigt sådant.

3. Trafiksäkerhet

Kommer ert parti att verka för att gång- och cykelväg längs väg 1018 i Riala prioriteras och genomförs?

Ja. Det är av största vikt att det kommer till en säker lösning för att ta sig till både Riala skola och Lundbyvallen. Det gäller alla, men särskilt våra barn och unga. Därför prioriterades sträckan upp som nummer ett i det reviderade GC-programmet under den tid vi styrde kommunen.

Viktigt är också behovet av en säkrare passage över vägen mellan fotbollsplanerna vid Lundbyvallen. Den frågan har vi också anmält till Trafikverket.

Eftersom det handlar om en statlig väg och delvis privat mark kan kommunen inte ensam besluta om åtgärderna. Vi kommer därför att fortsätta verka för och trycka på gentemot Trafikverket. För oss är detta en högt prioriterad trafiksäkerhetsfråga, och vi kommer att fortsätta driva den både genom kommunen och genom egna initiativ och anmälningar från partiet.

4. Rialas utveckling

Vilka konkreta åtgärder vill ni genomföra för att underlätta permanentboende i Riala sockens fritidshusområden?

Vi ser positivt på att fler fritidshus kan utvecklas till permanentboenden. Det är ett sätt att låta landsbygden växa utan att all utveckling måste ske genom stora nya exploateringar.

För att underlätta detta vill vi bland annat se över äldre detaljplaner som i dag begränsar möjligheten att utveckla befintliga fastigheter, och ha en mer tillåtande och flexibel syn på exempelvis byggrätter och anpassningar för permanentboende. Kommunen ska inte upprätthålla onödiga hinder som bygger på förutsättningar som gällde när områdena en gång planerades som rena fritidshusområden.

En viktig del är också VA-frågan. Där det är möjligt ska enskilda eller gemensamma VA-lösningar vara förstahandsalternativ, i stället för att kommunalt VA automatiskt ses som den enda lösningen.

Samtidigt hänger permanentboende ihop med resten av samhället. Ska fler kunna välja Riala som permanent bostadsort behövs också en utbyggd skola, bättre trafiksäkerhet, rimliga kommunikationer och möjlighet för bygden att fortsätta utvecklas.

5. Dialog

Hur ser ert parti på Riala byalag som dialogpart, och hur vill ni involvera oss i frågor som rör bygden?

Vi ser Riala byalag som en viktig och naturlig dialogpart. Vår uppfattning är att vi redan i dag har en god dialog och en bra bild av vilka frågor som är aktuella i bygden, men vi tror samtidigt att det finns ett värde i att göra kontakten mer regelbunden och formaliserad.

Rent konkret skulle vi därför gärna se en årlig träff med byalaget, antingen separat eller genom att vi deltar vid ett styrelsemöte. Syftet ska vara enkelt: att få höra vilka frågor som är aktuella, vilka behov och problem som finns och om det är något vi som politiskt parti kan hjälpa till att driva vidare.

För oss är det även viktigt att dialogen sker löpande och inte först när ett färdigt förslag ligger på bordet. Lokal kunskap ska tas tillvara tidigt, och kontakten med byalaget ska vara en naturlig del i vårt arbete med frågor som rör Riala.

Vänsterpartiet

1. Riala skola

Kommer ert parti att rösta ja till investeringsbeslutet för Riala skola om det läggs fram i höst enligt nuvarande inriktning?

Det är trångt på Riala skola och åtgärder behövs för att så många som möjligt som önskar ska få plats där. Samtidigt ser vi vikande barnantal i kommunen och det förslag till investering som finns idag innebär en rejäl satsning. Vi vill gärna titta på alternativ med t ex paviljonger för att lösa situationen på Riala skola då vi i dagsläget har svårt att argumentera för stora investeringar i nya skollokaler. Om vi kommer att rösta ja eller nej till förslaget beror på hur alternativen ser ut. Vårt mål är att elever, boende i Riala och längre bort från Länna skola ska kunna erbjudas plats på Riala skola.

2. Kollektivtrafik

Kommer ert parti att påverka att regionen tar fram flexibla kollektivtrafiklösningar för landsbygden, exempelvis mindre bussar, där större bussar inte är lämpliga?

Absolut. Vi behöver få bättre fart på pilotprojekt som testar olika alternativ för landsbygdens kollektivtrafik. Det finns några försök på gång, men det är på tok för få och går för långsamt. Redan på 1990-talet fanns det bra lösningar på västkusten där kollektivtrafiken hade avtal med ett taxiföretag som satte in mindre fordon när det t ex var lågtrafik. Bussbolagen har ju också mindre bussar i trafik inne i tätorten, så det borde inte vara omöjligt att köpa in fordon som är bättre anpassade för Roslagens småvägar. Vårt mål är att fler kan slippa ta bilen oftare. Det främjar den enskilda ekonomin, bekvämligheten och vårt framtida klimat.

3. Trafiksäkerhet

Kommer ert parti att verka för att gång- och cykelväg längs väg 1018 i Riala prioriteras och genomförs?

Vår inställning är att det är alldeles för farligt att cykla längs med vägarna på landsbygden i Norrtälje kommun. Nästan ingenstans finns det ordentligt avskilda cykelvägar. När vi vill minska bilberoendet behöver vi göra rejäla satsningar på utbyggnad av cykelvägar och i Norrtälje kommun utgör vägarna på landsbygden det största hindret för människor att kunna ta cykeln. Det handlar både om att kunna ta cykeln till jobbet, men också barn och unga som vill förflytta sig till kompisar, aktiviteter och skola. I Riala är cykelvägar till och från skolan och Lundbyvallen särskilt angeläget. De flesta cykelvägar som kommit till stånd i kommunen på sistone har drivits fram av lokala, ideella organisationer som fått utvecklingsbidrag av kommunen. Det är ett tips, men det blir samtidigt inte optimalt eftersom det gör att starka bygder premieras framför trafiksäkerhet. Vårt mål är att det ska vara trafiksäkert att välja cykeln som färdmedel. Även på landsbygden.

4. Rialas utveckling

Vilka konkreta åtgärder vill ni genomföra för att underlätta permanentboende i Riala sockens fritidshusområden?

Vänsterpartiet är i grunden positiva till ett ökat permanentboende i Rialas fritidshusområden. Fler permanentboende i Riala socken ger underlag till att behålla och förbättra förskola och skola, kollektivtrafik och annan samhällsservice. Marken är dessutom redan ianspråktagen vilket innebär, till skillnad från att exploatera nya områden, att viss infrastruktur redan finns på plats och att problem med att inkräkta på jordbruksmark och natur undviks. En avgörande faktor är dock att kunna säkerställa tillgång på kvalitativt dricksvatten, fungerande avlopp och dagvattenhantering. Detta behöver lösas med kommunalt VA eller, där de geologiska förutsättningarna så tillåter, med gemensamhetslösningar.

5. Dialog

Hur ser ert parti på Riala byalag som dialogpart, och hur vill ni involvera oss i frågor som rör bygden?

Vi verkar för ökat medborgarinflytande i den kommunala planeringen. I det pågående arbetet med fördjupad översiktsplan för Bergshamra-Riala har också en omfattande medborgardialog genomförts. Synpunkter från invånare, lokala föreningar, församlingen och från byalaget är centrala för att planera för socknens långsiktiga utveckling. Ett konkret exempel där Riala byalag skulle kunna bidra väsentligt är i dialogen med berörda markägare när den länge emotsedda cykelvägen längs väg 1018 ska genomföras.